



AUTOHAUS  
**KRISMAYER**  
GMBH

Nachtweide 12  
67433 Neustadt  
Tel.: 06321/1 31 91, Fax: 06321/1 66 54



## Der neue Renault Laguna



### Top bei Sicherheit, Qualität und Umweltschutz

- Marktstart mit zwei Benzinmotoren und zwei Turbodieseln
- Selbstzünder 1.5 dCi mit Umweltgütesiegel „eco2“
- Neue Front und Seitenairbags mit Doppelkammersystem

Beste Qualität, sparsame und schadstoffarme Motoren sowie Sicherheit auf hohem Niveau kennzeichnen den neuen Renault Laguna, der im Oktober 2007 als fünftürige Limousine und im Jänner 2008 als fünftüriger Kombi Grandtour auf den österreichischen Markt kommen wird. Damit beginnt ein neues Zeitalter: Im Rahmen des „Renault Vertrag 2009“ hat sich das Unternehmen verpflichtet, dass der Laguna bei der Produkt- und Servicequalität zu den besten drei Modellen im Mittelklasse-Segment zählen wird.

Als 1.5 dCi weist die Limousine darüber hinaus mit 5,1 Liter Diesel pro 100 Kilometer und 136 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer den niedrigsten Kraftstoffverbrauch und die geringsten Kohlendioxid-Emissionen seiner Klasse auf. Die Werte für den Kombi betragen 5,3 Liter Dieserverbrauch pro 100 Kilometer und 139 Gramm CO<sub>2</sub>-Emissionen je Kilometer.

### Karosserie mit ausgewogenen Proportionen

Der optische Auftritt des neuen Renault Laguna ist geprägt von seiner straffen und ausdrucksstarken Linienführung. Die auf 4.695 Millimeter gewachsene Länge der Limousine ermöglicht ausgewogene Proportionen und das überdurchschnittliche Raumangebot. Charakteristische optische Merkmale sind die vorne weit heruntergezogene Motorhaube und der breite Lufteinlass in der Frontschürze an Stelle des traditionellen Kühlergrills. An den Flanken setzt die vom Frontstoßfänger bis zu den Rückleuchten ansteigende und um das Heck herumgezogene Lichtkante unverwechselbare Akzente. Große Scheibenflächen ermöglichen eine gute Rundumsicht. Das Heck der Limousine dominieren Rückleuchten in LED-Technik (Light Emitting Diode = Licht emittierende Diode) mit markanter Grafik. Minimale und gleichmäßige Spaltmaße zeugen von der hohen Fertigungsgüte der Karosserie.



## Lifestyle und Nutzwert im Laguna Grandtour

Der eigenständige Laguna Grandtour übertrifft mit 4.801 Millimeter Länge seinen Vorgänger um 88 Millimeter. Die elegant abfallende Hecklinie betont den Lifestyle-Charakter des Modells. Trotzdem kommt der praktische Wert nicht zu kurz: Die im Verhältnis 1/3 : 2/3 geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit dem serienmäßigen „Easyflex“-System mit einem Knopfdruck bequem umklappen, so dass ein flacher Ladeboden von 2,01 Meter Länge entsteht. Das Gepäckraumvolumen steigt dann von 508 Litern (bei Beladung bis zur Fensterunterkante) auf 1.593 Liter. Die Laguna Limousine verfügt über 450 Liter Ladekapazität.

Laguna-Fahrer und -Passagiere profitieren ebenfalls vom acht Millimeter längeren Radstand der jüngsten Modellgeneration. Ebenfalls nahm im Fond die Kopffreiheit um elf Millimeter sowie die Kniefreiheit um 20 Millimeter zu.

## Fünf verbrauchsgünstige Benzin- und Dieselmotoren

Der neue Laguna startet mit fünf modernen Vierzylindermotoren, die im Abgasverhalten und im Kraftstoffverbrauch zu den besten Triebwerken ihrer Hubraumklassen zählen. Als Basisbenziner kommt der 2.0 16V mit 103 kW/140 PS zum Einsatz. Zweiter Ottomotor zum Marktdebüt ist der 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), der ab Werk mit der proaktiven 6-Stufen-Automatik ausgestattet ist. Neuer Basisdiesel im Laguna ist der bereits aus Clio, Modus, Mégane und Scénic bekannte 1.5 dCi in der Leistungsstufe mit 81 kW/110 PS. Das hochmoderne Common-Rail-Triebwerk mit Turboaufladung und Piezo-Einspritzung benötigt in der Laguna-Limousine im Durchschnitt 5,1 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer und entlässt lediglich 136 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer in die Atmosphäre. Das sind die besten Werte seiner Klasse. Der neue Laguna 1.5 dCi ist außerdem mit dem Prädikat „eco2“ ausgezeichnet. Ein Renault Modell erhält dieses Gütesiegel, wenn es • nicht mehr als 140 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer ausstößt oder mit Biokraftstoffen betrieben wird (Ethanol E85 oder Biodiesel B30). • in einem Werk hergestellt wird, das nach der internationalen Norm ISO 14001 zertifiziert ist, die strenge Umweltauflagen enthält. • zu 95 Prozent wiederverwertet werden kann und mindestens fünf Prozent recycelte Kunststoffbauteile enthält. Als zweiter Selbstzünder steht zum Marktstart die Motorisierung 2.0 dCi DPF mit 96 kW / 130 PS oder 110 kW/150 PS zur Verfügung. Das Common-Rail-Aggregat mit serienmäßigem Dieselpartikelfilter und wartungsfreier Steuerkette zählt zu den umweltverträglichsten Triebwerken seiner Hubraumklasse: So begnügt es sich im Laguna mit 6,0 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (Grandtour: 6,1 l/100 km) und stößt 158 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer aus (Grandtour: 160 g/km).



## Serienanlauf mit vier Ausstattungsniveaus

Das Laguna Interieur ist geprägt von reduzierten Spaltmaßen, hochwertigen Polsterungen und Kunststoffen in Soft-Touch-Anmutung. Renault bietet den Laguna in Österreich zum Marktstart in den Ausstattungen Expression, Dynamique, Privilège und Initiale an. Während bereits die Basis Expression für gehobenen Komfort steht, hat Dynamique einen ausgesprochen sportlichtechnischen Charakter. Privilège und Initiale wenden sich an statusbewusste Kunden mit Bedürfnis nach luxuriösem Komfort. Bereits der Laguna Expression offeriert serienmäßig Details wie die 2-Zonen Klimaautomatik, Lederlenkrad, CD-Radio und den höhenverstellbaren Fahrersitz mit Lordosenstütze. Der Laguna Dynamique hat ab Werk unter anderem die automatische Parkbremse mit Zugriff in der Mittelkonsole und den Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer an Bord.

Im Laguna Privilège und Laguna Initiale ist neben anderen hochwertigen Details das schlüssellose Zugangssystem „Keycard Handsfree“ der zweiten Generation enthalten. Zusätzlich zur automatischen Türverriegelung bei Annäherung bietet es die Funktion der selbsttätigen Verriegelung beim Entfernen vom Fahrzeug. Alternativ lässt sich der Laguna per Knopfdruck an der Fahrertür abschließen. Zusätzlich zum Laguna Privilège bietet der Laguna Initiale eine luxuriöse Ausstattung wie zum Beispiel die Lederpolsterung, die Metallic-Lackierung, die Bixenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, das neue Navigationssystem (CD, 2-Dimensional) mit Bluetooth Freisprecheinrichtung, die Einparkhilfe vorne und hinten oder die beheizbaren und elektrisch verstellbaren Vordersitze.

## Klimakomfort auf Topniveau

Dank des großvolumigen Kompressors mit elektro-nischer Steuerung befindet sich der Klimakomfort im Laguna auf Topniveau im Mittelklassensegment. Außerdem zeichnet sich das System durch seine hohe Bedienfreundlichkeit und seinen Geräuschkomfort aus. Dank der drei logisch gruppierten Tasten „Soft“ (sanfte Abkühlung), „Fast“ (schnelle Abkühlung) und „Auto“ (gemäßigt schnelle Abkühlung) lassen sich Stärke und Geschwindigkeit der Klimatisierung bei Bedarf mit einem Knopfdruck regeln.



# Übersicht - Merkmale des Renault Laguna

## Aktive Sicherheit

- Bremsassistent mit „Prefill“-Funktion baut bereits den vollen Bremsdruck auf, wenn der Fuß plötzlich vom Gaspedal geht
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage
- ABS mit EBV (elektronische Bremskraftverteilung)
- ESP mit Understeering Control der neuesten Generation
- Leistungsfähige Bremsanlage – vorne innenbelüftete

Scheiben (Ø 280 mm bzw. 296 mm), hinten massive Scheiben (Ø 300 mm)

- Automatische Reifendruckkontrolle (Option)
- Automatische Regelung der Scheibenwischergeschwindigkeit
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (Serie bei Initiale)

## Passive Sicherheit

- Programmiert verformbare Karosseriestruktur
- Optimierte Crashesicherheit durch den Einsatz hochfester Stähle
- Energie absorbierende Elemente in Türen, Fahrzeugboden und Lenkrad
- Rückziehvorrichtung für Bremspedal
- Sechs Airbags serienmäßig: Adaptiv-Frontairbags in Doppelkammerausführung für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags in Doppelkammerausführung vorn, durchgehende Windowairbags
- Optionale Seitenairbags hinten
- Aufprallsensoren in den Vordertüren halbieren Zeit bis zum Auslösen der Seitenairbags
- Airbag-Deaktivierung für Beifahrersitz
- Dreipunktgurte mit Gurtkraftbegrenzern auf allen Plätzen
- Jeweils zwei pyrotechnische Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrersitz
- Single-Gurtstraffer auf den hinteren Außenplätzen
- Sicherheitskopfstützen vorne und Kopfstützen an hinteren Plätzen
- Isofix-Kindersitzbefestigungen auf den äußeren Fondplätzen
- Anti-Submarining-Stützen in den Vordersitzen
- Anti-Submarining-Mulde unter der Rückbank

## Komfort (Auswahl)

- Langer Radstand (2,76 m)
- Vier Ausstattungsniveaus: Expression, Dynamique, Privilège und Initiale
- Schlüsselloses Zugangssystem Keycard (Serie bei Expression und Dynamique)
- Schlüsselloses Zugangssystem Handsfree Entry & Drive (Serie bei Privilège und Initiale)
- Ergonomisch durchdachtes Interieur mit hochwertigen Materialien
- Bordcomputer
- 2-Zonen Klimaautomatik mit zusätzlichen Luftaustritten hinten
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Serie ab Dynamique)
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Automatische Parkbremse mit Zuggriff in der Mittelkonsole (Serie ab Dynamique)
- Einparkhilfe vorne und hinten (Serie bei Initiale)
- Navigationssystem (CD, 2-Dimensional) mit 16:9-Farbmonitor, MP3-tauglicher 4 x 35-Watt-Audioanlage und Telefonfunktion mit Bluetooth®-Schnittstelle, Freisprechfunktion und Sprachsteuerung (Serie auf Initiale)
- Navigationssystem (DVD, 3-Dimensional) mit automatischer Zoomfunktion bei Richtungswechseln und wahlweise perspektivischer Darstellung, integrierter 4x50 Watt Audioanlage mit zusätzlichem 30-Watt-Zentrallautsprecher sowie CD-Wechsler, MP3-Funktion und Bluetooth®-Telefonfunktion (Option)

## Antrieb

- Wirtschaftlicher 2.0 16V-Basisbenziner mit 103 kW/140 PS
- Dynamischer 2.0 16V Turbo mit 125 kW/170 PS
- Schadstoffarmer Diesel 1.5 dCi (81 kW/110 PS)
- Innovativer 2.0 dCi DPF (mit 96 kW / 130 PS oder 110 kW/150 PS) mit serienmäßigem Partikelfilter
- 6-Gang-Schaltgetriebe für 2.0 16V, 1.5 dCi und 2.0 dCi DPF
- Moderne 6-Stufen-Automatik serienmäßig im 2.0 16V Turbo und optional im 2.0 dCi DPF

## Qualität

- Strenge Qualitätskontrollen im Werk (u. a. normierter Fahrtest mit jedem Serienmodell nach Verlassen der Montagelinie)
- Aufwändig auf elektromagnetische Verträglichkeit getestete Fahrzeugelektronik
- Lange Wartungsintervalle
- Zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung
- Neuwagengarantie für drei Jahre/150.000 km mit anschließender lebenslanger Mobilitätsgarantie bei regelmäßigen Wartungen in Renault Vertragswerkstätten
- Umweltfreundliche Konstruktion
- „eco2“-Prädikat für 1.5 dCi-Diesel mit CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 136 Gramm pro Kilometer
- Fertigung in einem Werk, das nach der internationalen Norm ISO 14001 mit strengen Umweltauflagen zertifiziert ist
- 95-prozentige Wiederverwertbarkeit sowie Anteil von recycelten Kunststoffbauteilen am gesamten Kunststoffeinsatz von 17 Prozent
- Vorbeifahrgeräusch je nach Motorvariante zwischen 69,1 dB(A) und 72 dB(A) und damit deutlich unterhalb des gesetzlichen Grenzwerts von 74 dB(A)